सुरक्षा पोस्ट छल्दै तस्करी

■ ठाकुरसिंह थारू

बाँके– चोरी पैठारी नथा लागूऔषध तस्करी नियन्त्रणका लागि नेपालगन्ज–रुपैडिया सिमानासम्म आधा दर्जन सुरक्षा चेकजाँच पोस्ट स्थापना गरिएको छ। नेपाल–भारत ओहोर दोहोर मनैलाई नेपाल प्रहरी, सशस्त्र प्रहरीले रोकेरै चेकजाँच गर्छन्। चौतीसा चोकदेखि जमनाहा प्रहरी चौकीसम्म २४ घन्टा खुल्ला खुल्याकी सुरक्षाकर्मी परिचालित छन्।

चौतीसा भन्सार क्षेत्रमा सशस्त्र प्रहरी र पिपरहवा, जमुनाहासम्म बाकरी सुरक्षाकर्मीको उपस्थिति छ। अरै स्थानमा हुने सुरक्षा जाँचले कतिपयलाई सास्ती खेल्नपर्छ। तर यही सुरक्षा चेकजाँच पोस्टमा खटिएका सुरक्षाकर्मीलाई झुक्याउदै लागूऔषध तस्करी हुने गरेको पछिल्ला घटनाले देखाएका छन्। असोज तेस्रो साताभरमा ६ नेपाली चरेससहित भारतमा पक्राउ परेपछि उक्त तथ्य खुलेको हो।

गत शनिवार २९ किलो चरेससहित ३ जना नेपाली भारतको रुपैडियामा पक्राउ परे। भारतीय सीमा सुरक्षा बल (एसएसबी) ले दाङका हर्क गबल, सरिता रोका, धनमाया घतीमगर, रुकुमका टेकबहादुर बुढामगर र रविना मगरलाई पक्राउ गरेको हो। त्यसको अघिल्लो दिन बाह्र नसडीकी २० वर्षीया उमिला मगरलाई भारतीय एसएसबीले ३ किलो ८० ग्राम चरेससहित पक्राउ गरेको थियो। थप अनुसन्धान र कारवाहीका लागि प्रहरीले बहराइच जिल्ला कारागार पठाइएको छ। भारतीय कानूनअनुसार लागूऔषध कारोवारमा पक्राउ पर्नेको ६ महिनासम्म जमानत हुदैन।

पक्राउ परेका नेपालीले आफूहरू भरिया भएको र त्यहिका सरकारकोलागि ओसारपार चरेस ल्याएको दावी गरेका छन्।

अधिक प्रतीभनमा परेर भारतको बहराइचसम्म चरेस पुऱ्याइन लाने क्रममा पक्राउ परेकी उमिलाको दावी छ। सुरक्षाकर्मीको उपस्थिति भए पनि कितनी चेकजाँचका कारण लागूऔषध तस्करी नियन्त्रण हुन नसकेको हो। सुरक्षाकर्मीको ध्यान चोकपोकोतफ बढिरहेकाले तस्करी नगरीकाएको स्थानीय बासिन्दा बताउछन्। तर चाँकेका प्रहरी उपरीक्षक विकर्समिह थापाले सुरक्षा पोस्ट भएर लागूऔषधको तस्करी नभएको दावी गरे।

'प्रहरीको उपस्थिति नभएको नाका भएर लागूऔषध तस्करी भएको हुन सक्छ,' उनले भने, 'लागूऔषधसहित १ सय बढीलाई पकाउ गरिसकेका छौं।' उनले सीमाका प्रहरी चौकीलाई कडाइ गर्न निर्देशन दिएको बताए।

सीमामा खटिएका सुरक्षाकर्मीहरू साइकल, रिक्साबाहु बढी चेकजाँच गर्ने गरेको प्रत्यक्षदर्शीले जनाए। 'पोकापोकी चेकजाँचमा सुरक्षाकर्मीको बढी समय बित्छ,' प्रत्यक्षदर्शीले भने, 'त्यसो गरिदा तस्करले लागूऔषधसगालका प्रतिवादित बस्न चेकजाद अर्को देशमा पुऱ्याउँछन्।' सशस्त्र प्रहरी सीमा सुरक्षा बलका प्रहरी उपरीक्षक वीरेन्द्र श्रेष्ठले सुरक्षा पोस्ट भएर लागूऔषधको तस्करी हुन नसक्ने दावी गरे। 'हामीले कडा चेकजाँच गरेका छौं,' उनले भने, 'झुक्काएर तस्करी गर्दा गल्ती हुन सक्छ।' उनले चेकजाँच अझ कडा पारिने बताए। गत वर्ष एक ब्यिन्दरत चरेससहित ७० नेपाली लागूऔषधसहित भारतमा पकाउ परेका थिए। चरेस कारोवारको अभियोगमा २८ महिला अकी पनि बहराइच कारागारमा सजाय भोगिरहेका छन्। यी तथाकथे भारतसँग सीमा जोडिएका बाँकेका सीमाबर्ती गाविसघाट माग होइन मुख्य नाका जमुनाहावाट समेत लागूऔषध भिभ्याउने र बाहिर तैजाने गरेको देखाएको छ। तस्करले रकम र रोज्याहार ल्याएको चरेस दाढको तुल्सीपुर र घोराहीमा अण्डरग्राण्ड गरी राखेर बसुबासका मिलाएर नेपालगन्जसम पुऱ्याउने गरेको प्रहरी अनुसन्धानले देखाएको छ।

प्रहरीको तथ्यांकले यस क्षेत्रमा लागूऔषधको कारोवार बढ्दै गएको देखाएको छ। मञ्जपश्चिम क्षेत्रीय प्रहरी कार्यालय सुर्खेतले गत आर्थिक वर्षमा ढेढ सय व्यक्ति लागूऔषधसहित पकाउ परेको जनाएको छ।

दुई जिल्लाको सिमानामा बलेन बिजुली

■ कृष्ण आचार्य

मौवाखोला (दाडिया)– प्रहरी रामसगरेको जोगिमारा २ मौवाखोलामा वस्ने नरबहादुर घलेले मैनटोल वत्ती चालेर होटल चलाएको बीस वर्ष बितिसक्यो। उनले अकै कति वर्ष मैनटोलले दैनिकी चलाउनुपर्ने हो थाहा छैन। 'कहिलेकाहीं महीनल पनि नपाएर अँध्यारिमा काम गर्नुपर्छ,' घलेले भने, 'राजमार्गमा वस्नेलाई त रात्रको विद्युत् दिन सकेन अरूको अवस्था के होला !' चितवन र दाडिहरु सिमानामा वस्ने मौवाखोला र फिल्डिङ आसपासका सबै स्थानीयहरूको कथा नरबहादुरको जस्तै छ। दुई जिल्लाको सिमानामा वस्ने करिव पचास जना स्थानीय वासिन्दाले वर्षौदेखि बिजुली बाल्न पाएनन्।

सिमानाको विकास कुन जिल्लाले गर्ने भन्ने दुई जिल्लाको वेवास्ताले धाडिहको जोगिमारा २ र चितवनको दरेचोक ९ राजमार्ग छेउमा वस्ने स्थानीय वासिन्दाले वत्ती बाल्न नपाएका हुन्। नजिकै केन्द्रीय प्रसारण चाइहरको चाकिको तार नजाएर उनीहरूले बिजुली बाल्न नपाएका भने होइनन्। चितवनतर्फ दुई किलोमिटरवर बिजुली छ। धाडिहतर्फ पाँच किलोमिटर अगाडि केन्द्रीय प्रसारण लाइनको चल्छ।

त्यहांबाट आफ्नो साढुसम्म वत्ती जोडिदिन दुवै जिल्लाको प्राधिकरण कार्यालयमा ईलिगेसन गयौं,' नरबहादुरले भने, 'दुवैले हामी जिल्लाले गर्ने सबैन उता जानूस् भन्छ। सिमानामा बस्या वत्ती बाल्न पाइएन।' करिव ३० वर्षवाधिवाट राजमार्गमा होटलसन्चालन अन्य व्यापार चलाउन्दै गर्नु स्थानीय वासिन्दाहरू मैन वत्ती, मैनटोललगायत उज्यालोका सामग्रीवाट दैनिकी चलाउँछन्। उनीहरूका होटल अगाडिको राजमार्गबाट देशका नेतावर्गि सिएर

> 'कहिलेकाहीं भाले खानपर्ने भन्दै होटलमा पनि पस्छन्। बत्ती बालिदिनुपर्‍यो भनेर दर्जनौंलाई अनुरोध गर्दा हुन्छ भन्छन्। गएपछि बिर्सन्छन्।'

राज्य सञ्चालक कर्मचारी हिंड्छन्। 'उनीहरूको ध्यान राजमार्ग विषयमा कोहिली जादिन,' 'लोकल' भाले र हिड्दोको व्यापार गरेर बसेका नरबहादुरले भने, 'कहिलेकाहीं भाले खानपर्‍यो भन्दै होटलमा पनि पस्छन्। वत्ती बालिदिनुपर्‍यो भनेर दर्जनौंलाई अनुरोध गर्दा हुन्छ भन्छन्। गएपछि बिर्सन्छन्।' दुवैतर्फबाट सिमानाको अन्तिम गाविसमा पुग्ने गरी माग विद्युत् जडान गरिएको छ।

त्यहांबाट आफ्नो साढुसम्म वत्ती जोडिदिन दुवै जिल्लाको प्राधिकरण कार्यालयमा ईलिगेसन गयौं,' नरबहादुरले भने, 'दुवैले हामी जिल्लाले गर्ने सबैन उता जानूस् भन्छ। सिमानामा बस्या वत्ती बाल्न पाइएन।' करिव ३० वर्षवाधिवाट राजमार्गमा होटलसन्चालन अन्य व्यापार चलाउन्दै गर्नु स्थानीय वासिन्दाहरू मैन वत्ती, मैनटोललगायत उज्यालोका सामग्रीवाट दैनिकी चलाउँछन्। उनीहरूका होटल अगाडिको राजमार्गबाट देशका नेतावर्गि सिएर

> 'कहिलेकाहीं भाले खानपर्‍यो भन्दै होटलमा पनि पस्छन्। बत्ती बालिदिनुपर्‍यो भनेर दर्जनौंलाई अनुरोध गर्दा हुन्छ भन्छन्। गएपछि बिर्सन्छन्।'

राज्य सञ्चालक कर्मचारी हिंड्छन्। 'उनीहरूको ध्यान राजमार्ग विषयमा कोहिली जादिन,' 'लोकल' भाले र हिड्दोको व्यापार गरेर बसेका नरबहादुरले भने, 'कहिलेकाहीं भाले खानपर्‍यो भनेरै होटलमा पनि पस्छन्। वत्ती बालिदिनुपर्‍यो भनेर दर्जनौंलाई अनुरोध गर्दा हुन्छ भन्छन्। गएपछि बिर्सन्छन्।' दुवैतर्फबाट सिमानाको अन्तिम गाविसमा पुग्ने गरी माग विद्युत् जडान गरिएको छ।

त्यहांबाट आफ्नो साढुसम्म वत्ती जोडिदिन दुवै जिल्लाको प्राधिकरण कार्यालयमा ईलिगेसन गयौं,' नरबहादुरले भने, 'दुवैले हामी जिल्लाले गर्ने सबैन उता जानूस् भन्छ। सिमानामा बस्या वत्ती बाल्न पाइएन।' करिव ३० वर्षवाधिवाट राजमार्गमा होटलसन्चालन अन्य व्यापार चलाउन्दै गर्नु स्थानीय वासिन्दाहरू मैन वत्ती, मैनटोललगायत उज्यालोका सामग्रीवाट दैनिकी चलाउँछन्। उनीहरूका होटल अगाडिको राजमार्गबाट देशका नेतावर्गि सिएर

> 'कहिलेकाहीं भाले खानपर्‍यो भन्दै होटलमा पनि पस्छन्। बत्ती बालिदिनुपर्‍यो भनेर दर्जनौंलाई अनुरोध गर्दा हुन्छ भन्छन्। गएपछि बिर्सन्छन्।'

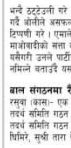
राज्य सञ्चालक कर्मचारी हिंड्छन्। 'उनीहरूको ध्यान राजमार्ग विषयमा कोहिली जादिन,' 'लोकल' भाले र हिड्दोको व्यापार गरेर बसेका नरबहादुरले भने, 'कहिलेकाहीं भाले खानपर्‍यो भनेरै होटलमा पनि पस्छन्। वत्ती बालिदिनुपर्‍यो भनेर दर्जनौंलाई अनुरोध गर्दा हुन्छ भन्छन्। गएपछि बिर्सन्छन्।' दुवैतर्फबाट सिमानाको अन्तिम गाविसमा पुग्ने गरी माग विद्युत् जडान गरिएको छ।

प्राधिकरण पुर्व क्षेत्रीय प्रमुख सुरज शाहले भने, 'दुवै जिल्लाको सिमानामा रहेको बस्तीमा विद्युत् जडान गर्न प्रयास गरिरहेको छ,' गरुवले भने। प्रयास सफल भए चितवनको किस्मिडहेरि दारेचोकसम्मको दुई किलोमिटरमा मात्र वत्ती बल्छ।

प्राधिकरण पाँच किलोमिटरका स्थानीय अधिकारी हुने छन्,' गरुवले भने। पाँच किलोमिटरमा विद्युत् जडान गर्न मोटो रकम चाहिने भएकाले नसकिएको प्राधिद्द प्राधिकरणका प्रमुख सुरज शाहले बताए। 'वर्षमा पचास लाख रकममात्र हामीलाई आउँछ,' शाहले टिप्पणी गरे, 'त्यो रकमले त एउटा सानो सङ्कलन भएको ट्रान्फरमर करीव लाख्छ।'

छोटकरी

'लोकतान्त्रिक शक्तिको नेतृत्वमा सरकार'



एनकट्टा (काम)– एमालेका प्रधानसचीवी नेता केपी शर्मा ओलीले वर्तमान सरकार असफल भइसकेकाले डिष्ट्रिक्ट लोकतान्त्रिक शक्तिको नेतृत्वको सरकार बनेमा त्यसलाई रोक्दो दावी गरेका छन्। उनले शनिवार एनकट्टामा पत्रकारसँग भने, 'सरकारमा एमालेको नेतृत्वमेमेत रहन सक्ने भए पनि पार्टीले मरिसके भने मर्दैन।'

मान्छाकमीन 'तपाईले सरकारको नेतृत्व गर्ने हल्ला छ नि' भन्ने जिज्ञासामा आफ्नो नाम जिनेवाई इनवाद भन्दै टहरेइली गरे। पाँच सालको नेतृत्व माओवादीले गरेको प्रति लिखा व्यङ्ग गर्दै ओलीले असफल भइसकेको गरेको मन्तव्यमाथि नै पनि डीलमा गरेको टिप्पणी गरे। एमालेले थालेको सडक आन्दोलनलाई बला हाल्ने निमानामाथा माओवादीको सत्ता कब्जावारे जनचेतना गराउने कार्य भएको प्रतिक्रिया दिए। यसैगरी उनले पार्टीवाट कोही व्यक्ति बाहिरिएको यसलाई विभाजन भन्न नमिल्ने बताउदै यसले एमालेमा सामान्यमात्र असर पर्ने दावी गरे।

'बाल संगठनमा रैना'

रमुवा (काम)– एक वर्षदेखि कार्यसमिति भंगपछि नेपाल बाल संगठन रमुवामा तदर्थ समिति गठन गरिएको छ। देवकी रैनाको संयोजकत्वमा सात सदस्य तदर्थ समिति गठन गरिएको छ। संगठनको सदस्यमा राजकमार पले, गोविन्द घिमिरे, सुधी तारा देवकोटा, अन्जु लामा, हीरा गुरुङ र साविती केसी छन्।

'बहुत भोंचां आवश्यक'

उदयपुर (काम)– राष्ट्रिय जनाजिक पार्टीका वरिष्ठ नेता हरिबाहादुर वस्नेतले आगामी निर्वाचनमा कम्युनिस्टलाई पराजित गर्न प्रजातान्त्रिक शक्ति भिलेर बहुत भोंचा निमोण गर्नपर्ने बताएका छन्। कम्युनिस्ट शक्तिलाई पराजित गर्न भोंचाको निर्माण अपरिहार्य रहेको उनले बताए। राष्ट्रिय जनाजिक पार्टी र राष्ट्रिय प्रजातन्त्र पार्टीको पुथम जिल्ला एकता अधिवेशनको निर्णय सार्वजनिक गर्न शनिवार पार्टीले गरेको पत्रकार सम्मेलनमा बस्नेतले भने, 'कम्युनिस्टको अन्तिम लक्ष्य भनेको सत्ताकब्जा नै हो, त्यसैले पुरोहितलाई पराजित गर्न प्रजातान्त्रिक भोंचाको आवश्यकता छ।'

विभेद अन्यका लागि पुरोहितको प्रतिबद्धता

देवेश (काम)– विभेदमय क्रियाकलाप अन्यका लागि हिन्दू पुरोहितहरूले प्रतिबद्धता व्यक्त गरेका छन्। पुरोहित/पण्डितवाट हिंसत समुदाय सांस्कृतिक तथा आर्थिक अधिकारवाट वञ्चित भएको गुनासो वहिरहेका वेला यहांका अगुवा पण्डितहरूले विभेद मनने प्रतिबद्धता जनाएका हुन्। नेपाल राष्ट्रिय दलित समाज कल्याण संघले गरेको अन्तर्क्रियामा पण्डितहरूले हिन्दू धर्म गन्थमा छुवाछुत तथा भेदभावका कुरा कतै उल्लेख नभएको बताए। पण्डित माधवप्रसाद उपाध्यायले समाजवाट संकारात्मक गतिले विभेद अन्य हुदै गएको बताइ गर्यो। 'वसंस्कारलाई उजरवसी परिवर्तन गर्न सकिदैन,' उनले भने, 'यसका लागि दीर्घतर्सी रैरधंति समुदायको सहयोग जरूर वढी छ। समाजमा जातीय भेदभाव तथा छुवाछुत पनि सकजमकालीन अवस्थामा रहेको भन्दै पण्डित नरेन्द्र उपाध्यायले बताए। नेपाल ब्राह्मण समाज सिरवासापार विश्वकर्माले भने, 'आप जाति एकै सन्तान भाइको जोही सानो ठुलो छैन, हैन।' समाजिक सास शक्तिसका दीपक उपाध्यायले दलित पुवालाई स्वास्थ्यकर्मी डोरी नवाँकै वारण्या वैनेश वजालले ०५५ चैतमा महिना कैद र १ हजार जरिवानाको फैसला सुनाएको थियो।

मागेरै शिक्षामा करोड सहयोग

आरुघोखरी (गोरखा) (काम)– मध्यम वर्गीय परिवारमा जन्मिएका प्रेम खवीलाई १३ वर्षअघि काठमाडौं छिरी के काम गरेर एकाै जीवन निर्वाह गर्ने भन्ने समस्या थियो । प्रवेशिका परीक्षामात्रै ३ सय बढमा काठमाडौं गएका उनले केही वर्षमै जीवन निर्वाहकाे समस्यामाथ टारेन, गाउँकाे सैकिक क्षेत्रमा लाखाैं सहयोग गर्ने विद्यार्थी पढाइरहेका छन् । रकम भिन्याए । त्याे पनि मागेरै । टेकिङ एजेन्सीमा मजदरीकाे काम सुरु गरी सान्चाकरमनेत बढ्दकाे उनले १२ जनाभन्दा बढी विद्यार्थीलाई गाउँघाट काठमाडौं पुऱ्याए पछि बाताबरण मिलाएका छन् ।

उनले ६ वर्षदेखि मैरेी प्राविमा ६ शिक्षकलाई तलब र डेढ सय विद्यार्थीकाे पाेसाक, पुस्तक र खाजाकाे व्यवस्था गरिरहेका छन् । दर्जनभन्दा बढी विद्यालयमा भौतिक सरचना निर्माणकाे व्यवस्था मिलाइसकेका छन् । 'मेरा टेकिङ एजेन्सीमार्फत नेपाल आउने विदेसिमंग मागेर सहयोगकाे व्यवस्था गरेकाे हुँ,' २९ वर्षीय खवीले भने, 'केही विद्यार्थीलाई व्यक्तिगत सहयोग पनि गरेकाे छु ।'

काठमाडौंका अमाइघाट डारागाँघरी मावियमा वार्षिक ४२ हजार खर्च गरी छ विद्यार्थी पढाइरहेका छन् । काठमाडौंका दिव्यज्योति आवासीय माविमा दुई, छिन्लाम्छु आवासीय विद्यालयमा दुई र वनस्थलीका एक विद्यालयमा एकै परिवारका तीन विद्यार्थी खवीकाे व्यक्तिगत लगानीमा पढिरहेका छन् । उनीहरू मध्ये आरुघोखरी र आरुबनैटि गाविसका विपन्न विद्यार्थी हुन् ।

'व्यक्तिगत खर्च गर्न सुरु गरेको चार वर्ष भयो,' अस्ट्रेलियाका दाता लिएर विद्यालय भवन बनाउन आएका खवीले भने, 'उनीहरूमा वार्षिक सात लाखभन्दा वढी खर्च लाग्छ ।' खवीले दाता नखोजिदिएको भए मेरा नातिनातिनाले सहरको विद्यालय देख्न पाउने थिएनन्,' खवीले थपे । २९ वर्षीय खवीले भने, 'केही विद्यार्थीलाई व्यक्तिगत सहयोग पनि गरेकाे छु ।'

काठमाडौंका अमाइघाट डारागाँघरी मावियमा वार्षिक ४२ हजार खर्च गरी छ विद्यार्थी पढाइरहेका छन् । काठमाडौंका दिव्यज्योति आवासीय मावियमा दुई, छिन्लाम्छु आवासीय विद्यालयमा दुई र वनस्थलीका एक विद्यालयमा एकै परिवारका तीन विद्यार्थी खवीकाे व्यक्तिगत लगानीमा पढिरहेका छन् । उनीहरू मध्ये आरुघोखरी र आरुबनैटि गाविसका विपन्न विद्यार्थी हुन् ।

'व्यक्तिगत खर्च गर्न सुरु गरेको चार वर्ष भयो,' अस्ट्रेलियाका दाता लिएर विद्यालय भवन बनाउन आएका खवीले भने, 'उनीहरूमा वार्षिक सात लाखभन्दा वढी खर्च लाग्छ ।' खवीले दाता नखोजिदिएको भए मेरा नातिनातिनाले सहरको विद्यालय देख्न पाउने थिएनन्,' खवीले थपे । २९ वर्षीय खवीले भने, 'केही विद्यार्थीलाई व्यक्तिगत सहयोग पनि गरेकाे छु ।'

काठमाडौंका अमाइघाट डारागाँघरी मावियमा वार्षिक ४२ हजार खर्च गरी छ विद्यार्थी पढाइरहेका छन् । काठमाडौंका दिव्यज्योति आवासीय मावियमा दुई, छिन्लाम्छु आवासीय विद्यालयमा दुई र वनस्थलीका एक विद्यालयमा एकै परिवारका तीन विद्यार्थी खवीकाे व्यक्तिगत लगानीमा पढिरहेका छन् । उनीहरू मध्ये आरुघोखरी र आरुबनैटि गाविसका विपन्न विद्यार्थी हुन् ।

'व्यक्तिगत खर्च गर्न सुरु गरेको चार वर्ष भयो,' अस्ट्रेलियाका दाता लिएर विद्यालय भवन बनाउन आएका खवीले भने, 'उनीहरूमा वार्षिक सात लाखभन्दा वढी खर्च लाग्छ ।' खवीले दाता नखोजिदिएको भए मेरा नातिनातिनाले सहरको विद्यालय देख्न पाउने थिएनन्,' खवीले थपे । २९ वर्षीय खवीले भने, 'केही विद्यार्थीलाई व्यक्तिगत सहयोग पनि गरेकाे छु ।'

भत्तामा अनियमितता पुष्टि

सरस्वा (काम)– सुनसरीमा सामाजिक सुरक्षा भनाकाे रकममा अनियमितता भएकाे पुष्टि भएकाे छ। जिल्ला विकास समितिले शनिवार गरेकाे भत्ता उनेहरूकाे प्रमाणीकरणका वेला उन्दै एक हजार जना कम देखिएपछि जालिसाजी गरी कम ३४ हजार ६ सय २४ जनाले सामाजिक सुरक्षा भत्ता पाउदै आएका हुन।

उनीहरूले पाउने भत्ताबापत सुनसरीमा वार्षिक २१ करोड रुपैयाँ खर्च हुँदै आएको छ। सामाजिक सुरक्षा भत्ता वितरणमा व्यापक अनियमितता भएको आरोप लागेपछि जिविसले वुद्ध, अशक्त, एकल महिला र अपाङ्गगताप्त राज्यले तोकेको सामाजिक सुरक्षा भत्ता पाउनेहरूको तथ्याक सङ्कलनका लागि जिल्लाभरि एकैसाथ भत्ता पाउनेहरूको शनिवार प्रमाणीकरण गरेको हो। भत्ता लिने आधिक जीवित नरहेको, अकैले लिएर खाने गरेको, वाहै नदिने गरेको लगायतका गुनासाहरू आएपछि एकै दिन भत्ता पाउने सबैको प्रमाणीकरण गर्ने कार्य गरेको पाखुरेले जनाए।

विद्यालय व्यवस्थापन समिति गठन आमचुनावजस्तो

बागलुङ (काम)– सदरमुकामको मुलपानी उमाविमा विद्यालय व्यवस्थापन समिति चयन गर्दा आमचुनावको झल्को आउने गरी निर्वाचन भयो।

प्रमुख २ता दल एमाओवादी, कांग्रेस र एमालेले छुट्टाछुट्टै उम्मेदवार खडा गरेर चुनावमा भिडेका थिए। उनीहरूले अध्यक्षलगायत सबै पदमा प्यानल बनाएर चुनाव लड्दा अध्यक्ष कांग्रेस र अन्य पदमा संयुक्त उम्मेदवार विजयी भएका छन्।

त्यस्तै तंग्रामको नारायणी उमाविको व्यवस्थापन समिति निर्वाचनका लागि पनि प्रबुद्ध दलहरुले ताम्झामका साथ चुनाव प्रचार गरे। निर्वाचन सकिएपछि चुनाव हार्ने संकाले केही दलले जिल्ला शिक्षा कार्यालयमा सहमति उल्लङ्घन गरेर मतदान गरेको भन्दै उजुरी दिएका छन्। शिक्षा नियमावलीमा कुनै पनि राजनीतिक दलको प्यानल बनाएर उम्मेदवारी दिन नपाइने प्रावधान विपरीत विद्यालयमा धमाधम दलीय निर्वाचन भइरहेको उनीहरूको आरोप छ। वर्षेदिखि स्थाद सकिएका समितिले अवैधानिक रूपमा काम गरेको समाचार कान्तिपुर टेलिभिजन प्रकाशित गरेपछि कार्यालयले तत्काल गठन गर्न ताकेता गरेको थियो। कार्यालयको कडा निर्देशन आएपछि समिति गठनको काम सुरु भए पनि आमचुनावकै धोपाधापसमेत बनाएर दनहरू निर्वाचनमा गाडा हुन्। वैशाखमै सकिनुपर्ने समिति गठन अक्टोबरमा समाप्त हुन। कार्यालयको तथ्यांक अनुसार अक्टोबरमा पाँच सय अठोसमम समाप्त हुन। कार्यालयको भनाइमा यो संख्या अझै बढ्ने सम्भावना छ।

दसैं र तिहार नजिकिदै गर्दा 'सडक दुर्घटनावाट बची र बचाऔं' भन्ने नारा लिएर जिल्ला ट्राफिक प्रहरी कार्यालयले सालायता बीपी र अरनिको राजमार्गमा सवारी चलाउने चालक र सहचालकलाई ट्राफिक नियम पढाइरहेको हो।

'पाइरयमा यात्रको चार वर्ष हुदैन हंडा सवारी दुर्घटना हुन सक्छ,' जिल्ला ट्राफिक प्रमुख धनवहादुर श्रेष्ठले भने, 'सुरक्षित सडक यातायातका लागि चालकलाई ट्राफिक नियममारे पढाउदै हिंडेका छौं।' अधिकांश सडक दुर्घटना ट्राफिक नियम पालना नगरेर भएको उनले बताए।

धलिखेल, पनौती, बनेपा वसपार्क र टिपर चालकलाई मैसेपाटीमा दुर्घटना न्यूनीकरणका लागि एक घन्टे कक्षा दिइसकेको छ। श्रेष्ठका अनुसार हालसम्म ४ सय चालक र सहचालकलाई ट्राफिक नियमयारेमा पढाइसकिएको छ। 'चालकलाई मात्रै होइन। अब यात्रुहरूलाई पढाउँछौं,' उनले भने, 'सडक दुर्घटनाको जिम्मेवार यात्रु पनि हुनुहुन्छ।'

ट्राफिक चिहन, विभिन्न तस्बिर, सवारी ऐन नियमलगायतका विषयवस्तुमा कक्षा केन्द्रित हुने गरेको छ। ट्राफिक प्रहरीसंग पढ्दै आएका वरा रक्षन पाउदा सवारी चालक मख्ख परेका छन्। 'यस्तो कक्षा हाम्रा लागि अति राम्रो छ,' चालक विशाल श्रेष्ठले भने, 'उहांवाट धेरै करा सिकेका छौं र हामी गुनासो पनि राख्ने मौका पायौं।'

पहाडबासी ट्राफिक नियम पालना नगरी सवारी चलाउनेमाथि तत्काल जरिवाना गर्ने अभियान पनि तीव्र गतिमा यहाएको छ। ट्राफिकले साँझ मापसे चेकिङलाई पनि कडा बनाउदै लगेको छ। बनेपाको चारदोवाटो र आसपासका क्षेत्रमा रिक्सा, ट्रयाक्टर, टाटा मोवाइल, कार पार्किङ गर्नेका लागि थोई राखेरै व्यवस्थित बनाएको छ।

सिमापार रहेइन सडक विभागले गर्नुपर्ने सडकको खाल्डाखुल्टी पुर्ने काम पनि उनीहरूले गरिरहेका छन् भने बनेपाको पुल वजारमा हुल व्यवस्थित नहुंदा पानीले राजमार्गमा असर पार्ने थालेपछि उक्त क्षेत्रको ढल पनि व्यवस्थित गराएको छ।

थाङ्कलाई जोधाभत्री सडक कम गर्न नदिनका लागि बनेपाको चारदोवाटोमा सडकको चारैतिर रेलिङ राखी जेवा कटिङ वनाइँदैगएपछि थाङ्कल सुरक्षित भएको थाङ वताउँछन्।

'ट्राफिकले नियम उल्लङ्घन गर्नेलाई कारवाही गर्न थालेपछि हामीले सरक्षित महसुस गर्न थालेका छौं,' बनेपाकी सडक पैटीमा हिहिराकी मोतिका ताम्राइले भनिन्, 'सडक सडक पैटीमा समेत मोटरसाइकल गुड्दा हिंड्ने समस्या हुन्थ्यो।'

गत आर्थिक वर्षमा १२ हजार ६ सय १३ वटा सवारी साधनलाई ट्राफिक नियम उल्लङ्घन गरेको अभियोगमा कारवाही गरेको छ। सो कारवाहीवाट राजस्व १२ लाख ८९ हजार ९ सय ५० रुपैयाँ संकलन भएको ट्राफिक कार्यालयले जनायो।

चालकलाई पढाउँदै ट्राफिक

■ नवीज बरूवाल

काभ्रे– न हालमा किताव छ न त कोतो नै। बिगाहीकाव सामग्रीकै कैही दिनयता उनीहरू विद्यार्थी बनेका छन्। विद्यानको एक घन्टा पढ्दमै बिल्दै उनीहरूको। विद्यार्थी हुन् दुई राजमार्गका सवारी चालक र सहचालक। पढाउने शिक्षक ट्राफिक प्रहरी।

दसैं र तिहार नजिकिदै गर्दा 'सडक दुर्घटनावाट बची र बचाऔं' भन्ने नारा लिएर जिल्ला ट्राफिक प्रहरी कार्यालयले सालायता बीपी र अरनिको राजमार्गमा सवारी चलाउने चालक र सहचालकलाई ट्राफिक नियम पढाइरहेको हो।

'पाइरयमा यात्रको चार वर्ष हुदैन हंडा सवारी दुर्घटना हुन सक्छ,' जिल्ला ट्राफिक प्रमुख धनवहादुर श्रेष्ठले भने, 'सुरक्षित सडक यातायातका लागि चालकलाई ट्राफिक नियममारे पढाउदै हिंडेका छौं।' अधिकांश सडक दुर्घटना ट्राफिक नियम पालना नगरेर भएको उनले बताए।

धलिखेल, पनौती, बनेपा वसपार्क र टिपर चालकलाई मैसेपाटीमा दुर्घटना न्यूनीकरणका लागि एक घन्टे कक्षा दिइसकेको छ। श्रेष्ठका अनुसार हालसम्म ४ सय चालक र सहचालकलाई ट्राफिक नियमयारेमा पढाइसकिएको छ। 'चालकलाई मात्रै होइन। अब यात्रुहरूलाई पढाउँछौं,' उनले भने, 'सडक दुर्घटनाको जिम्मेवार यात्रु पनि हुनुहुन्छ।'

ट्राफिक चिहन, विभिन्न तस्बिर, सवारी ऐन नियमलगायतका विषयवस्तुमा कक्षा केन्द्रित हुने गरेको छ। ट्राफिक प्रहरीसंग पढ्दै आएका वरा रक्षन पाउदा सवारी चालक मख्ख परेका छन्। 'यस्तो कक्षा हाम्रा लागि अति राम्रो छ,' चालक विशाल श्रेष्ठले भने, 'उहांवाट धेरै करा सिकेका छौं र हामी गुनासो पनि राख्ने मौका पायौं।'

पहाडबासी ट्राफिक नियम पालना नगरी सवारी चलाउनेमाथि तत्काल जरिवाना गर्ने अभियान पनि तीव्र गतिमा यहाएको छ। ट्राफिकले साँझ मापसे चेकिङलाई पनि कडा बनाउदै लगेको छ। बनेपाको चारदोवाटो र आसपासका क्षेत्रमा रिक्सा, ट्रयाक्टर, टाटा मोवाइल, कार पार्किङ गर्नेका लागि थोई राखेरै व्यवस्थित बनाएको छ।

सिमापार रहेइन सडक विभागले गर्नुपर्ने सडकको खाल्डाखुल्टी पुर्ने काम पनि उनीहरूले गरिरहेका छन् भने बनेपाको पुल वजारमा हुल व्यवस्थित नहुंदा पानीले राजमार्गमा असर पार्ने थालेपछि उक्त क्षेत्रको ढल पनि व्यवस्थित गराएको छ।

थाङ्कलाई जोधाभत्री सडक कम गर्न नदिनका लागि बनेपाको चारदोवाटोमा सडकको चारैतिर रेलिङ राखी जेवा कटिङ वनाइँदैगएपछि थाङ्कल सुरक्षित भएको थाङ वताउँछन्।

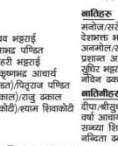
'ट्राफिकले नियम उल्लङ्घन गर्नेलाई कारवाही गर्न थालेपछि हामीले सरक्षित महसुस गर्न थालेका छौं,' बनेपाकी सडक पैटीमा हिहिराकी मोतिका ताम्राइले भनिन्, 'सडक सडक पैटीमा समेत मोटरसाइकल गुड्दा हिंड्ने समस्या हुन्थ्यो।'

गत आर्थिक वर्षमा १२ हजार ६ सय १३ वटा सवारी साधनलाई ट्राफिक नियम उल्लङ्घन गरेको अभियोगमा कारवाही गरेको छ। सो कारवाहीवाट राजस्व १२ लाख ८९ हजार ९ सय ५० रुपैयाँ संकलन भएको ट्राफिक कार्यालयले जनायो।

सडक दुर्घटना न्यूनीकरण गर्न शुक्रबार बनेपा बसपार्कमा चालकलाई पढाउँदै ट्राफिक प्रहरी।

तस्बिर : मनोज बस्नेत/ कान्तिपुर

हार्दिक श्रद्धाञ्जली



जन्म: १९८४/०६/२१
स्वर्गारोहण: २०६९/०६/०९

स्व. श्रीप्रसाद आचार्य

हाम्रा आदरणीय श्रद्धेय पुजनीय **श्रीप्रसाद आचार्य**को स्वर्गारोहण भएको आज १३औं दिनको पुण्यतिथिमा दिवंगत आत्माको विशान्तिको कामना गर्दछौं । यस दुःखद घडीमा हार्दिकतालाई सम्वेदना प्रकट गर्नुहुने सम्पूर्ण महानुभावहरु प्रति हार्दिक कृतज्ञता ज्ञापन गर्दछौं ।

श्रीमती : वेतकला आचार्य **छोराहरू: ई. कृष्ण आचार्य, कपिल आचार्य**

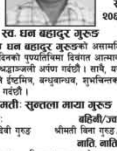
छोरी/ज्वाईहरू
सीता ज्ञवाल
लक्ष्मी भट्टराई/माधव भट्टराई
उषा पण्डित/उमाशङ्कर पण्डित
सुमित्रा भट्टराई/श्रीहरी भट्टराई
पद्मकला आचार्य/कृष्णप्रसाद आचार्य
शोभा आचार्य (पण्डित)/पितृराज पण्डित
नसुना आचार्य (ज्ञवाल)/राजु ज्ञवाल
सुना आचार्य (शिवाकोटी)/श्याम शिवाकोटी

नातिहरू
अनोज/सरोज ज्ञवाल,
देवनाथ भट्टराई
जनमेजय/लक्ष्मिज पण्डित,
प्रशान्त आचार्य
सुदिप भट्टराई, प्रभात पण्डित,
नोजिम ज्ञवाल

नातिनिहरू
दीपा/श्रीखुशा दीक्षा भट्टराई
वर्षा आचार्य, प्रतिभा पण्डित,
राज्या शिवाकोटी
नन्दिता ज्ञवाल

दुखित्र/खुलचित्तक एवं सगरत आचार्य परिवार

हार्दिक श्रद्धाञ्जली



जन्म: २००९/०३/५७ गते
स्वर्गारोहण: